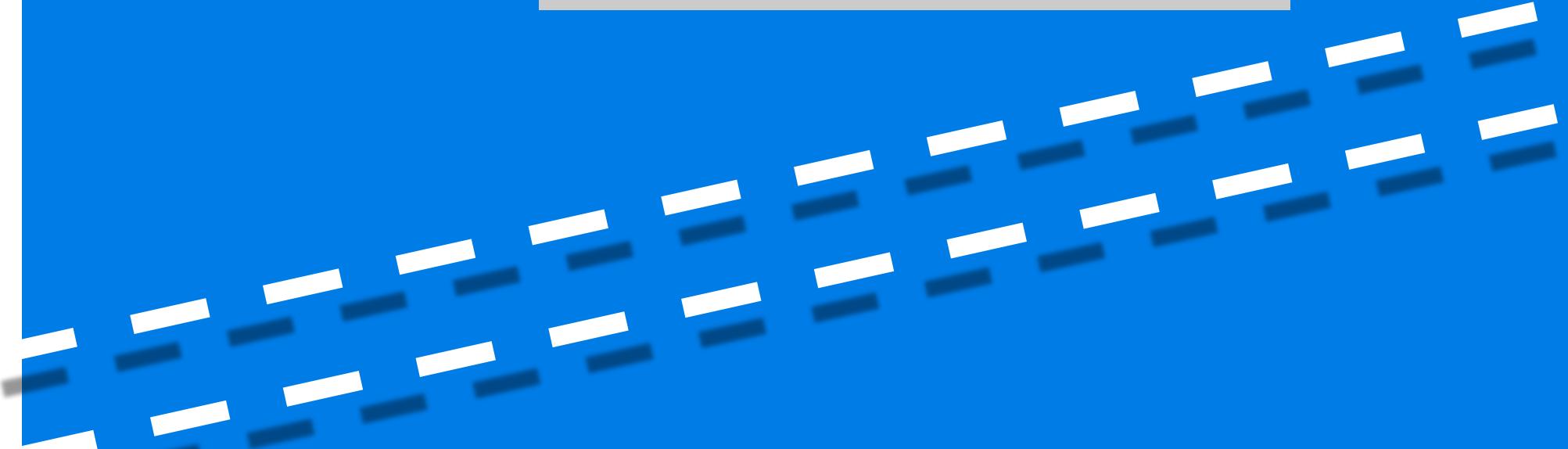


QUEL APAISEMENT POUR LA CIRCULATION A PUJOLS ?

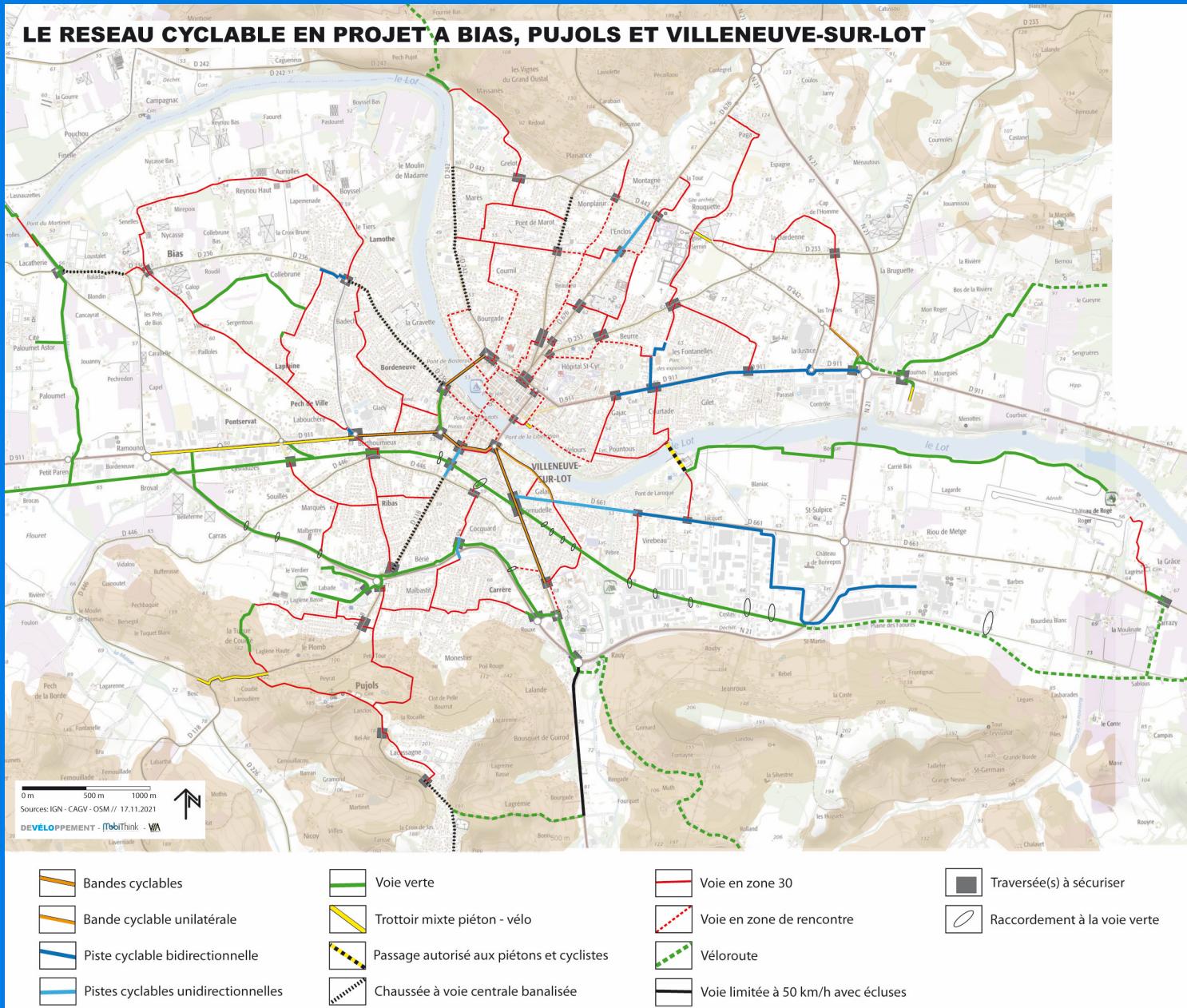
Réunion publique

29 novembre 2023



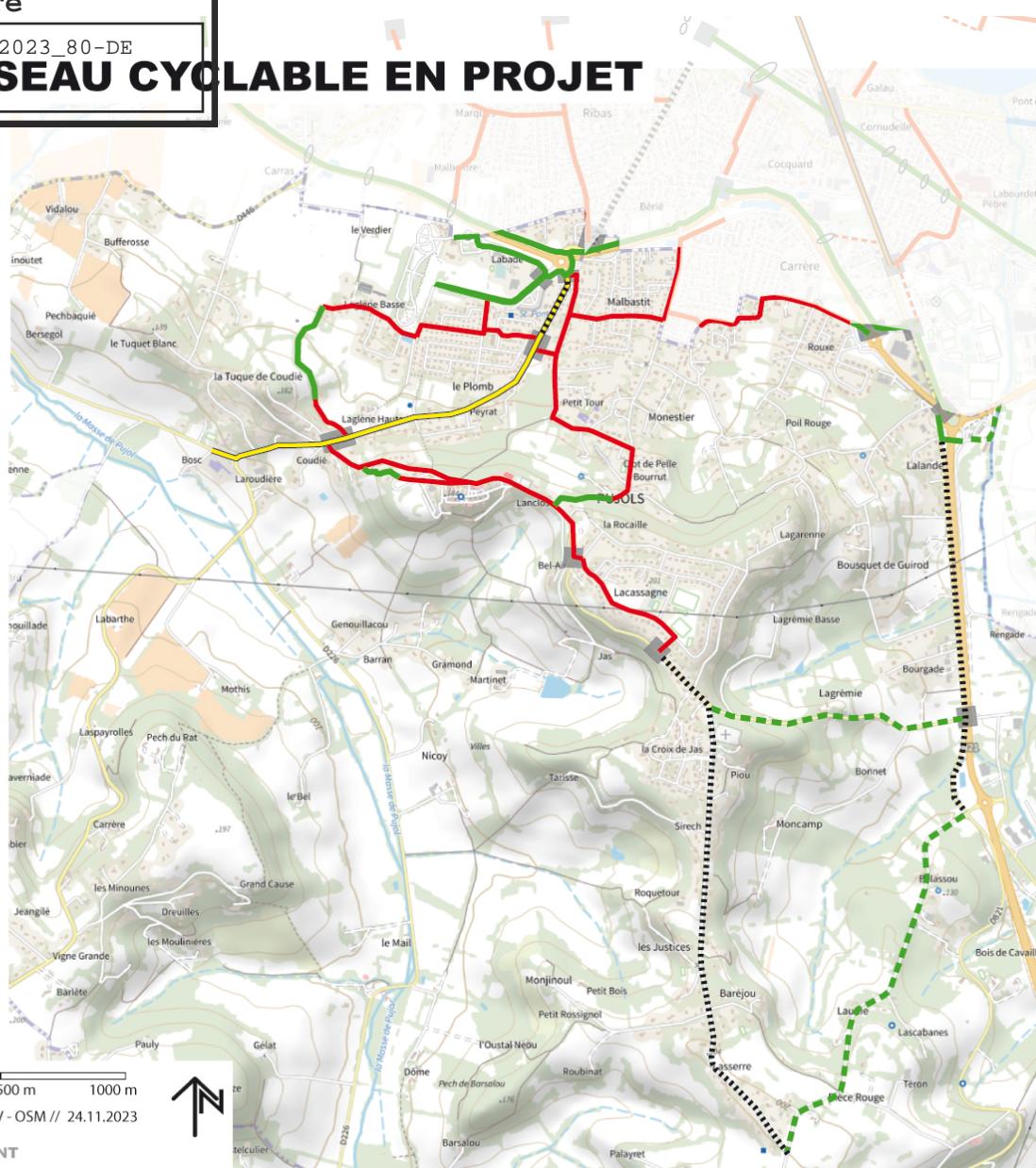
La réflexion sur l'apaisement global de la circulation à Pujols

a commencé par l'étude du réseau cyclable de l'agglomération



047-214702151-20231205-DEL2023_80-DE
Reçu le 06/12/2023

LE RESEAU CYCLABLE EN PROJET



Sources: IGN - CAGV - OSM // 24.11.2023



- | | | | |
|--|-------------------------------------------|--|------------------------------|
| | Voie en zone 30 ou en zone de rencontre | | Trottoir mixte piéton - vélo |
| | Voie verte | | Trottoir mixte OU Cvcb |
| | Chaussée à voie centrale banalisée (Cvcb) | | Traversée(s) à sécuriser |
| | Véloroute | | |

APAISEMENT ET MIXITE



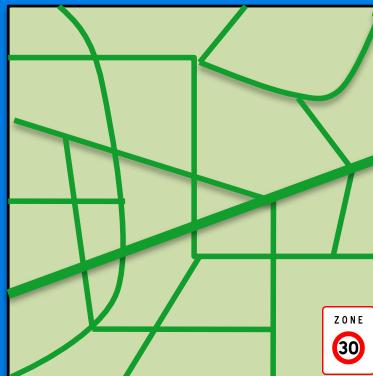
FAIRE DU VELO EST PLUS FACILE DANS UNE CIRCULATION APAISEE

Une partie du réseau cyclable emprunte des voies calmes qui sont proposées en zone 30 ou en zone de rencontre afin de faciliter la mixité.

Un itinéraire cyclable en zone 30 qui traverse un quartier limité à 50 km/h est moins attractif et moins efficace que dans un quartier en zone 30 généralisée.

C'est pourquoi la **GENERALISATION DES ZONES 30** est recommandée.

Le marquage des itinéraires cyclables est un plus bien utile.



Périgueux



Bordeaux

Apaisement de la circulation - le contexte

- ✓ La France dispose de deux outils pour apaiser la circulation:



ZONE 30

Depuis 1990



Périgueux

Dans cette zone, limitée à 30 km/h, toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes.



ZONE DE RENCONTRE

Depuis 2008



Blanquefort

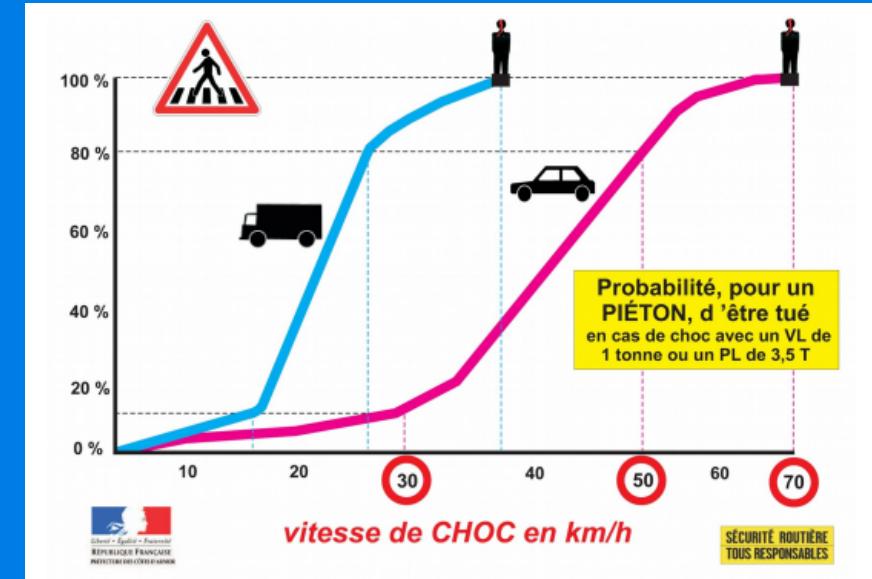
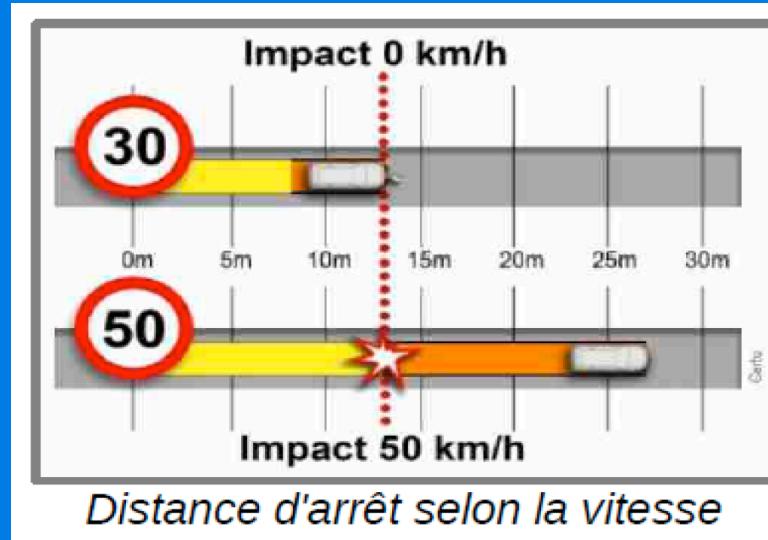
Dans cette zone, limitée à 20 km/h, les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur les véhicules. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes.

- ✓ Les Nations Unies prescrivent le 30 km/h en faveur des usagers vulnérables (08.2020)
- ✓ L'Espagne généralise le 20 et 30 km/h en ville (printemps 2021)
- ✓ L'Europe recommande le 30 km/h en ville (06.10.2021)
- ✓ En France fin 2021, plusieurs centaines de communes en 30km/h, 12 % de la population

VITESSES ET ACCIDENTS

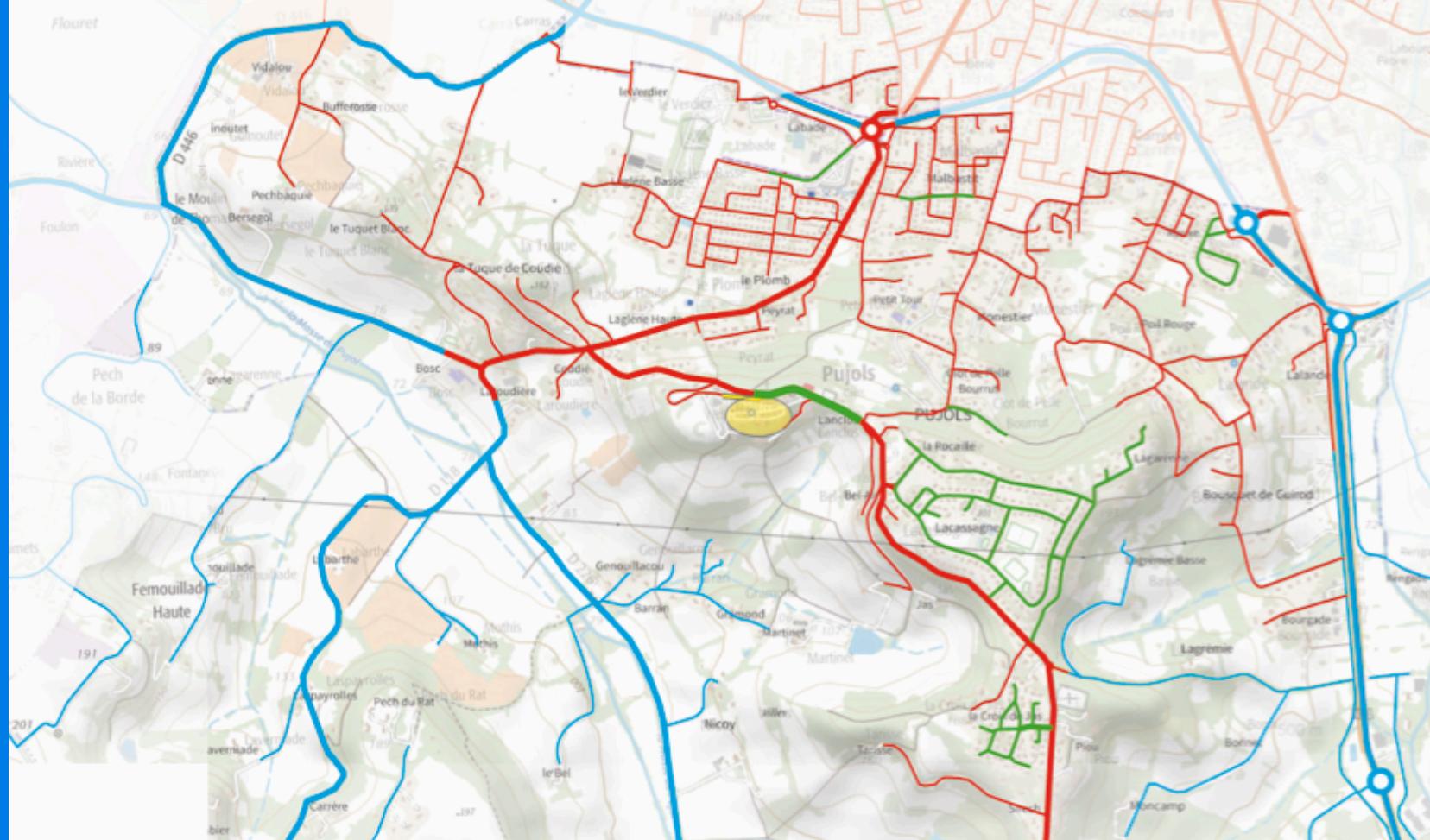


Dans le milieu urbain, la vision périphérique est très sollicitée.
Plus on va vite, plus la perception périphérique se rétrécit.



A QUELLE VITESSE ?

Etat actuel



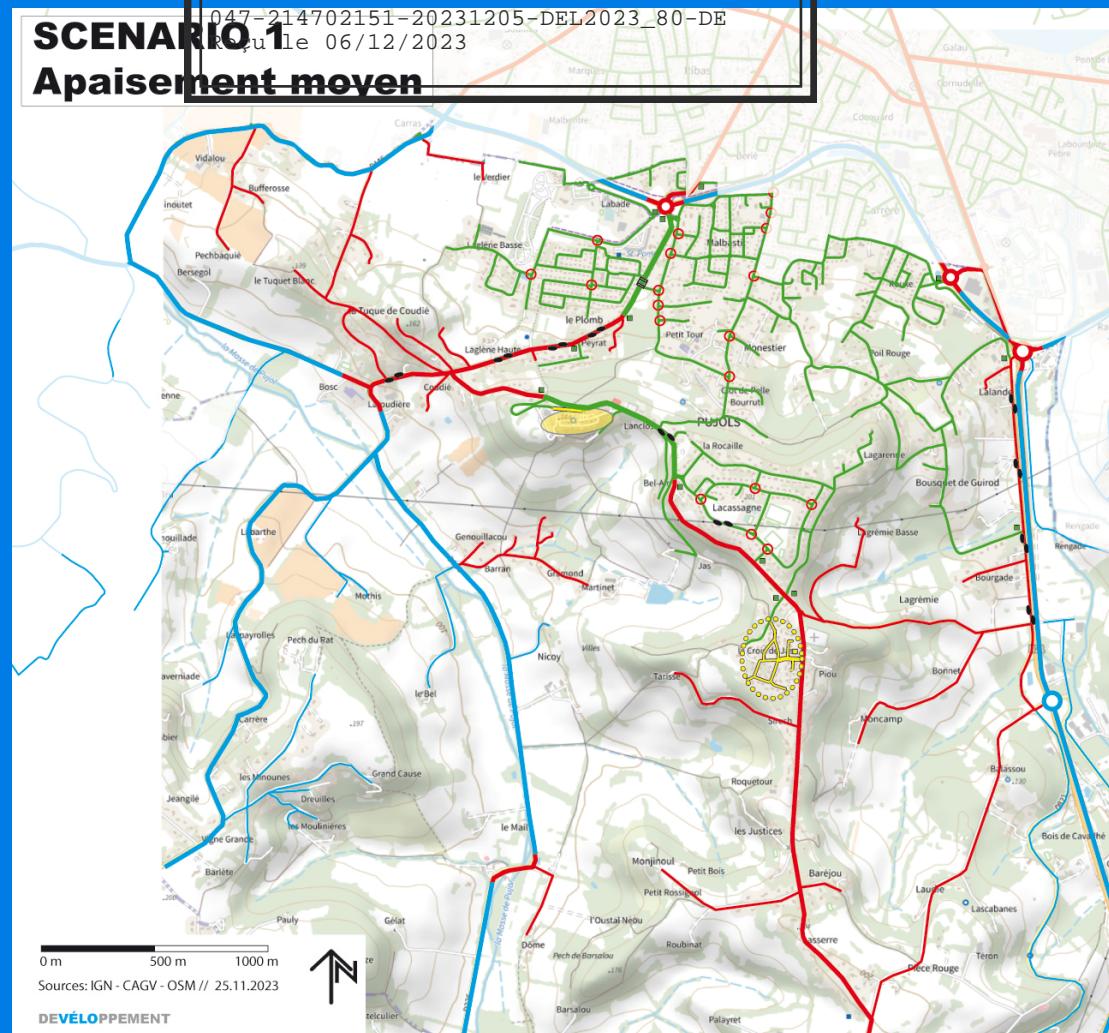
Aujourd'hui c'est le 50 km/h qui domine dans l'agglomération de Pujols

2 scénarios ont été proposés pour la modération des vitesses

047-214702151-20231205-DEL2023_80-DE
SCENARIO 1 | Requie 06/12/2023

SCENARIO 1

Apaisement moyen

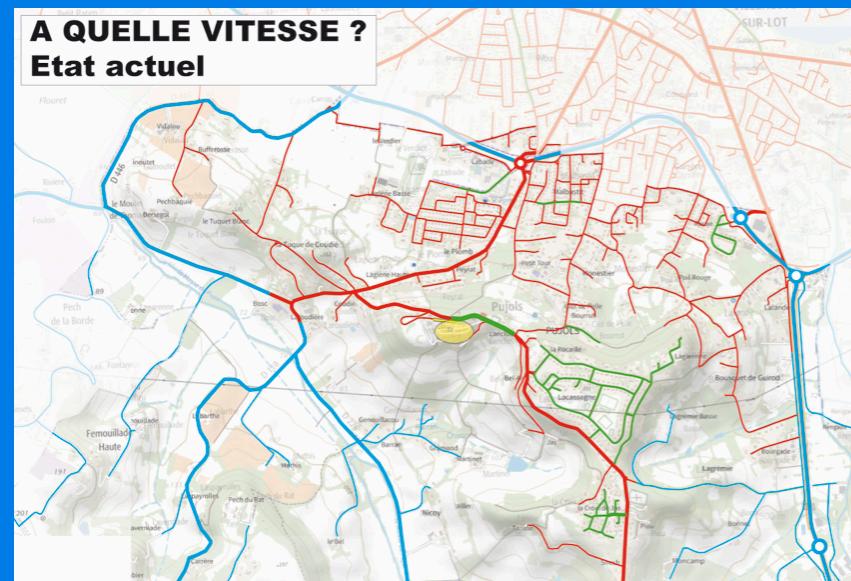


Sources: IGN - CAGV -

- | | |
|--|--------------------------------------------|
| | Voie structurante en zone 30 |
| | Voie calme en zone 30 |
| | Voie calme en zone de rencontre |
| | Aire piétonne et zone de rencontre |
| | Voie structurante limitée à 50 km/h |
| | Voies calmes limitées à 50 km/h |
| | Test de zone de rencontre |
| | Voie structurante > 50 km/h |
| | Voies secondaires principalement > 50 km/h |
| | Panneaux entrée/sortie zone 30 |
| | Panneaux entrée/sortie zone de rencontre |
| | Priorité aux voies adjacentes (panneaux) |
| | Double écluse |
| | Plateau surélevé |
| | Dos d'âne |

A QUELLE VITESSE ?

Estat actuel

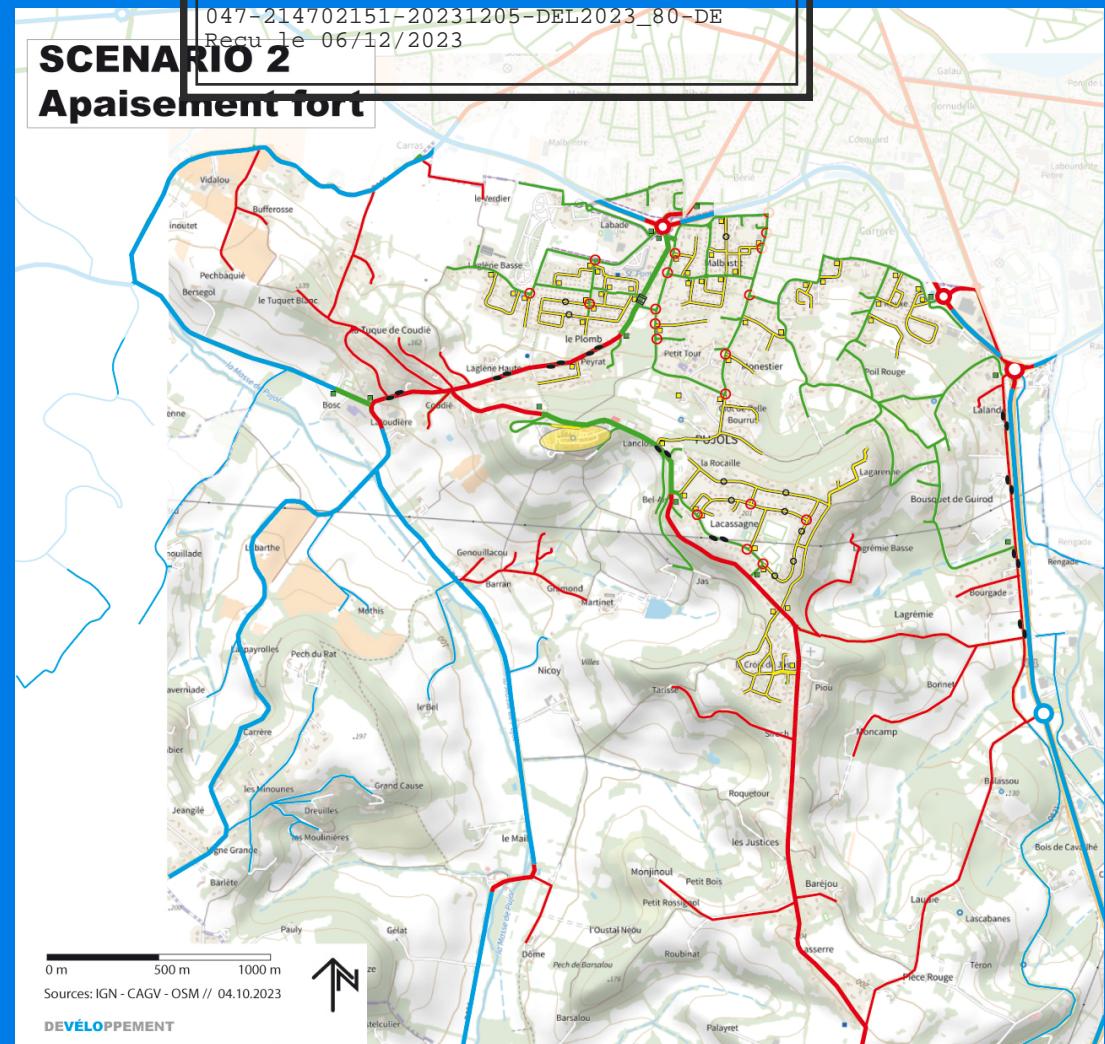


- Généralisation des zones 30 dans les rues résidentielles
 - Agrandissement de la zone 30 de la Côte du Mont Pujols et de l'avenue de Saint-Antoine
 - Création d'une zone 30 sur la partie la plus habitée de l'avenue du Général de Gaulle
 - Test d'une zone de rencontre dans un quartier : La Croix de Jas ? Le Plomb ? Malbastit ? Benet ? ?

047-214702151-20231205-DEL2023_80-DE
Recu le 06/12/2023

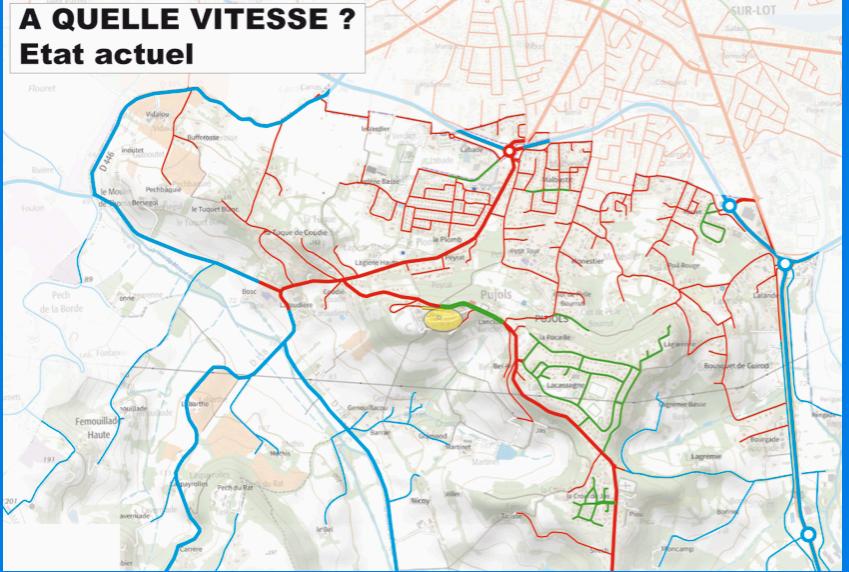
SCENARIO 2

Apaisement fort

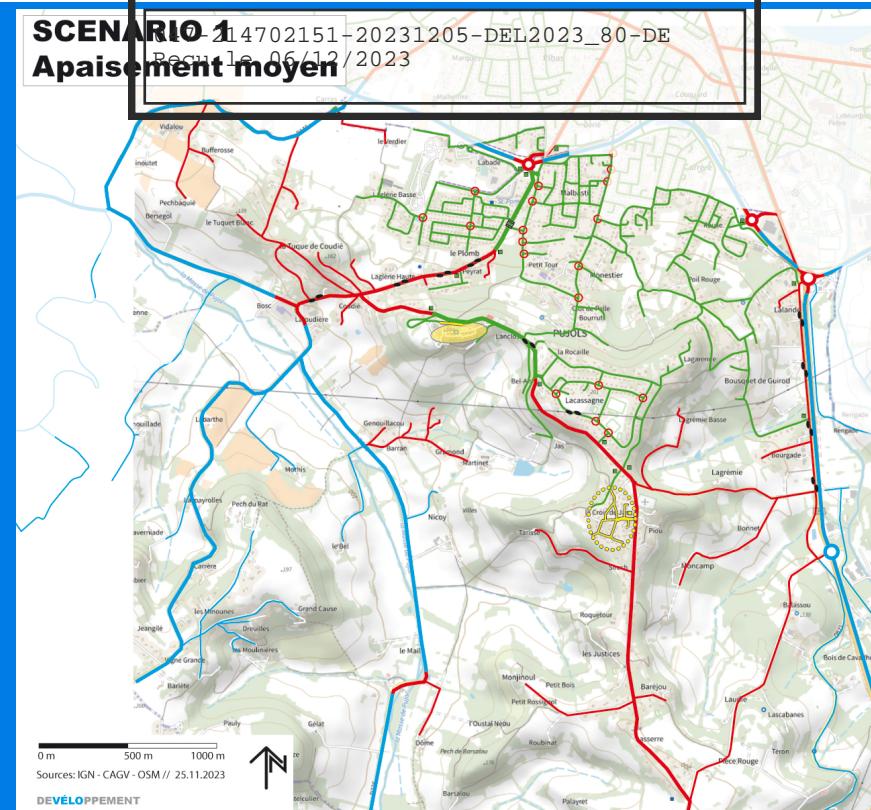


- Vie structurante en zone 30
- Vie calme en zone 30
- Vie calme en zone de rencontre
- Aire piétonne et zone de rencontre
- Vie structurante limitée à 50 km/h
- Voies calmes limitées à 50 km/h

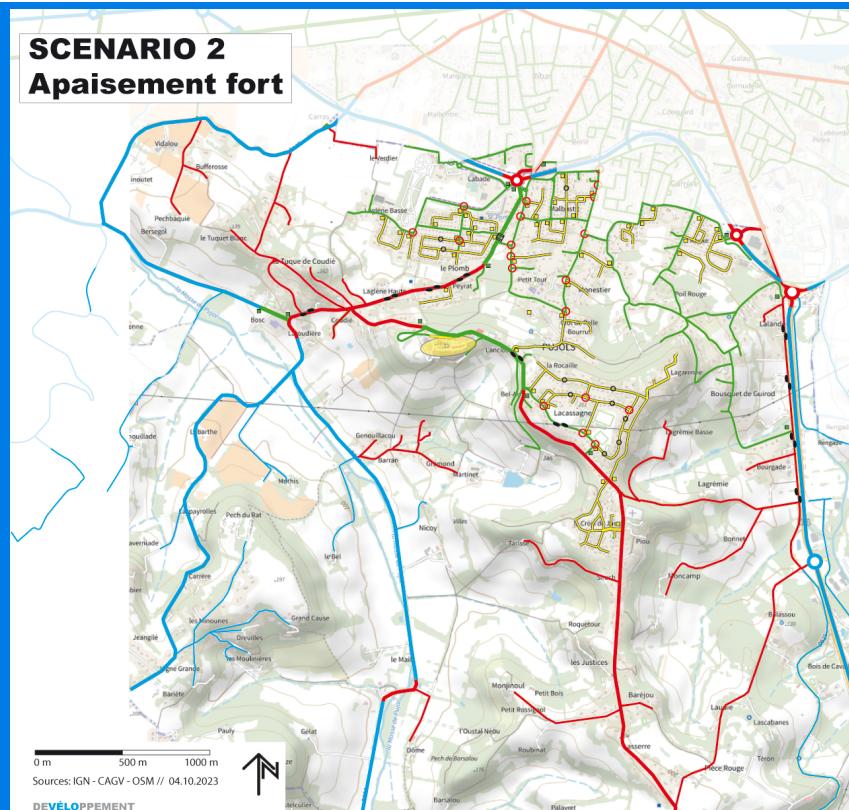
- Vie structurante > 50 km/h
- Voies secondaires principalement > 50 km/h
- Panneaux entrée/sortie zone 30
- Panneaux entrée/sortie zone de rencontre
- Priorité aux voies adjacentes (panneaux)
- Double écluse
- Plateau surélevé
- Dos d'âne



- Généralisation des zones de rencontre dans les rues peu fréquentées
- Création de zones 30 sur les voies de desserte locale
- Agrandissement de la zone 30 de la Côte du Mont Pujols et de l'avenue de Saint-Antoine
- Création d'une zone 30 sur la partie la plus habitée de l'avenue du Général de Gaulle

SCENARIO 1
 14702151-20231205-DEL2023_80-DE
 Recu le 06/12/2023
Apaisement moyen


- █ Voie structurante en zone 30
- █ Voie calme en zone 30
- █ Voie calme en zone de rencontre
- █ Aire piétonne et zone de rencontre
- █ Voie structurante limitée à 50 km/h
- █ Voies calmes limitées à 50 km/h
- █ Test de zone de rencontre
- █ Voie structurante > 50 km/h
- █ Voies secondaires principalement > 50 km/h
- Panneaux entrée/sortie zone 30
- Panneaux entrée/sortie zone de rencontre
- Priorité aux voies adjacentes (panneaux)
- Double écluse
- ◊ Plateau surélevé
- Dos d'âne

SCENARIO 2
Apaisement fort


- █ Voie structurante en zone 30
- █ Voie calme en zone 30
- █ Voie calme en zone de rencontre
- █ Aire piétonne et zone de rencontre
- █ Voie structurante limitée à 50 km/h
- █ Voies calmes limitées à 50 km/h
- █ Test de zone de rencontre
- █ Voie structurante > 50 km/h
- █ Voies secondaires principalement > 50 km/h
- Panneaux entrée/sortie zone 30
- Panneaux entrée/sortie zone de rencontre
- Priorité aux voies adjacentes (panneaux)
- Double écluse
- ◊ Plateau surélevé
- Dos d'âne

C'est le scénario 1 « Apaisement moyen » qui a été retenu par les Commissions Développement durable, Voirie et Sport

	SCENARIO 1 Apaisement moyen	SCENARIO 2 Apaisement fort
Panneaux zone 30 et zone de rencontre	8 400,00 € HT	34 800,00 € HT
Panneaux priorité rues adjacentes	11 400 € HT	11 400 € HT
Double-écluses avec panneaux	150 000,00 € HT	150 000,00 € HT
Dos d'âne		66 000,00 € HT
Plateau surélevé	78 550,00 € HT	78 550,00 € HT
TOTAL	248 350,00 € HT	340 750,00 € HT

Les zones 30 et les zones de rencontre recevront des dispositifs de ralentissementl là où cela est nécessaire: plateaux, coussins, chicanes, écluses, sens uniques, panneaux « Stop » ou « Cédez le passage », La priorité à droite, règle de base de gestion des priorités entre véhicules, est préconisée en zone 30.



Il est préférable d'installer des écluses avec un passage spécifique pour les cyclistes

047-214702151-20231205-DEL2023_80-DE
Reçu le 06/12/2023



Rue de la Libération



Cami del César



Là où la priorité à droite n'est pas bien respectée : Stop et/ou Cédez le passage



Rue de la Font du Bourreau



Rue de la Font du Bourreau

047-214702151-20231205-DEL2023_80-DE
Reçu le: 06/12/2023



Rue Albert Camus



Rue des Etoiles

Le stationnement correct, qui respecte les trottoirs, participe à la modération des vitesses



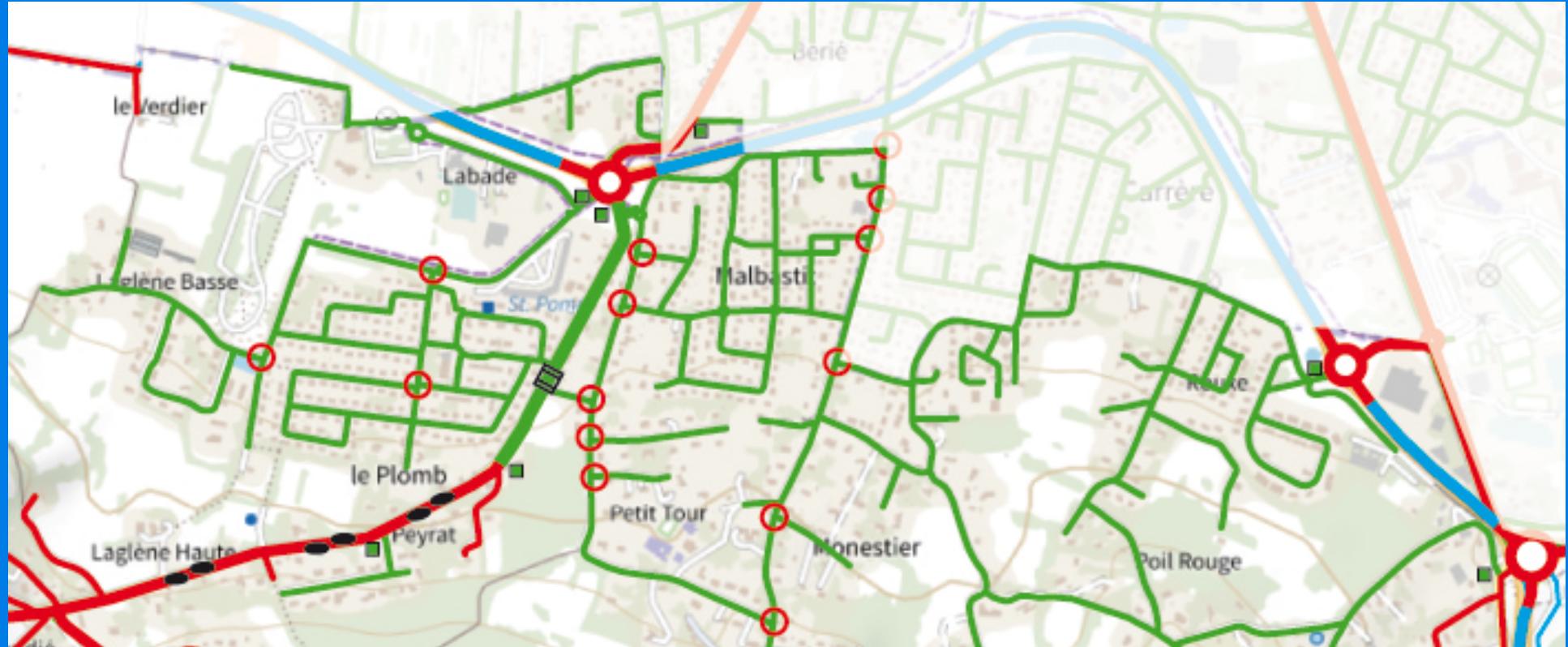
Rue des Amandiers



Rue Lafayette

SCENARIO 1

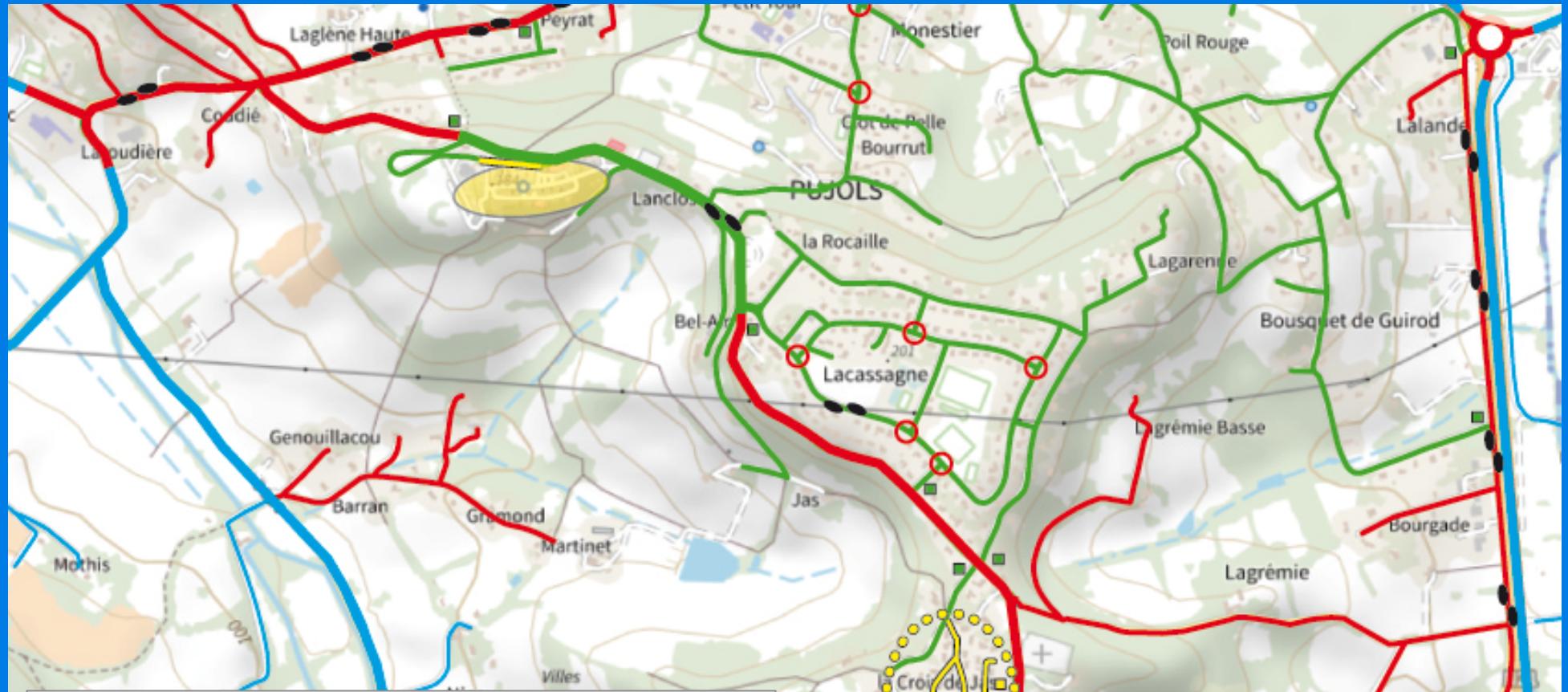
Apaisement moyen



Voie structurante en zone 30	Voie structurante > 50 km/h
Voie calme en zone 30	Voies secondaires principalement > 50 km/h
Voie calme en zone de rencontre	Panneaux entrée/sortie zone 30
Aire piétonne et zone de rencontre	Panneaux entrée/sortie zone de rencontre
Voie structurante limitée à 50 km/h	Priorité aux voies adjacentes (panneaux)
Voies calmes limitées à 50 km/h	Double écluse
Test de zone de rencontre	Plateau surélevé
	Dos d'âne

SCENARIO 1

Apaisement moyen



- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------------|
| Voie structurante en zone 30 | Voie structurante > 50 km/h |
| Voie calme en zone 30 | Voies secondaires principalement > 50 km/h |
| Voie calme en zone de rencontre | Panneaux entrée/sortie zone 30 |
| Aire piétonne et zone de rencontre | Panneaux entrée/sortie zone de rencontre |
| Voie structurante limitée à 50 km/h | Priorité aux voies adjacentes (panneaux) |
| Voies calmes limitées à 50 km/h | Double écluse |
| Test de zone de rencontre | Plateau surélevé |
| | Dos d'âne |



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

